Service de secours de :

Le 19 mai 2015, le marché suivant a été attribué :

Cahier des charges n° II/MAT/A26-329-13 - Lot 1
Validité du marché jusqu'au 18-05-2019

VEHICULE PORTE-CONTENEURS SANS GRUE

FOURNISSEUR: Scania Belgium SA
Antoon Van Osslaan 1, Boîte 28
1120 Neder-Over-Heembeek
☎ 0473-533 974
🖷 09-280.96.98

PRIX UNITAIRE:

Hors TVA	**:**	**143.956,00 €**
Avec TVA (21%)	**:**	**174.186,76 €**

Prix supplémentaire pour le montage d'une plaque DIN 76060 de type A et de taille 5 avec protection à l'avant du véhicule.

Hors TVA	**:**	**4.110,00 €**
Avec TVA (21%)	**:**	**4.973,10 €**

Sous réserve de ce que les conditions contractuelles soient remplies, le fournisseur a le droit de demander annuellement une révision de prix.

Ce prix comprend la fourniture du véhicule de base avec notamment:

- Une garantie contractuelle de 3 ans sur la livraison globale.
- Une prolongation de 3 ans de la garantie sur chaque pièce remplacée pendant la période de garantie
- Une garantie de 10 ans contre la formation de rouille à l'exception des pièces en mouvement qui sont sujettes aux frictions mécaniques.
- Une disponibilité des pièces de rechange pendant une période d'au moins 20 ans
- Un délai de livraison de 185 jours calendrier

DESCRIPTION GENERALE:

Le véhicule porte-conteneurs est un camion en version châssis-cabine destiné aux services de secours. Il est équipé d'un système hydraulique de levage à crochet pour la manipulation de conteneurs jusqu'à 14 tonnes. Outre les manœuvres de chargement et de déchargement d'un conteneur, le système de levage permet le basculement d'une benne en vue d'en vider son contenu.

Si une plaque DIN est montée et qu'un chasse-neige ou une brosse est utilisé, le véhicule doit toujours être équipé d'un conteneur de minimum 2 tonnes.

SPECIFICATIONS:

Châssis:

- Châssis Scania G490 LB6X4HNA avec un empattement de 4300mm + 1350mm
- Véhicule de classe S selon la norme EN 1846-1 – MTM : 30.000 kg
- Boîte de vitesse automatisée Opticruise GRS905R-OPC-RET avec ralentisseur hydraulique
- Force de freinage du ralentisseur hydraulique (3500 Nm) réglable en 5 niveaux
- Limiteur de vitesse maximale : réglage au choix du service de secours entre 90, 100 ou 110 km/h
- Rayon de braquage entre murs: environ. 20,20m
- Moteur: Euro VI
- Moteur de type DC13 125 d'une puissance maximale de 360 kW (490 CV)
- Réservoir d'Ad blue: 47 litres
- Réservoir de carburant: 300 litres
- Suspension parabolique à l'avant et suspension pneumatique à l'arrière
- Freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière
- Blocage du différentiel sur et entre les deux essieux arrière
- ESP, ABS et ASR/TC (pouvant être désactivé)
- Pneumatiques: Avant - Continental HSR2 385/55 R 22,5 (Essieu de 9 Tonnes)
  Arrière - Continental HDR2 315/70 R 22,5 (Essieux 2 x 10,5 Tonnes)
- Roue de réserve livrée séparément (roue avant)
- Phares antibrouillard situés dans le pare-chocs avant
- Alternateur 150A à 28V
- Batteries: 24V 225Ah (2 x 12V-225 Ah)
- Raccord d'air comprimé externe pour maintenir le système de freinage sous pression
- Alimentation électrique externe de 230 VAC
- Pare-chocs avant de couleur blanche pour les services d'incendie
- Attache-remorque de type RINGFEDER 4040 PIN 40 (20 tonnes avec alimentation air de freinage)
- Pare-chocs hydraulique escamotable à l'arrière – course de 670 mm

Cabine:

- Cabine de type CG16L pour un chauffeur et un convoyeur
- Une boîte de rangement est prévue entre le chauffeur et le convoyeur (320x440x200mm) pour les cartes et les petits outils
- Les rétroviseurs externes sont chauffés et à manipulation électrique pour les panoramiques
- Lampe de lecture pour le convoyeur
- Le revêtement de sol de la cabine est antidérapant et lavable
- La carrosserie est en rouge RAL 3020 avec marquage de sécurité et d'identification
- Le service de secours fournit l'émetteur-récepteur mobile avec son kit de montage, micro, antenne et haut-parleur au fournisseur du véhicule. Le fournisseur assure le montage et le raccordement. Un chargeur est également prévu pour une radio Astrid portable.
- Deux lampes de poche de type Adalit L3000 avec chargeurs

Système hydraulique de levage par crochet

- Multilift XR18S.53 (Technique 18 ton)
- Capacité de charge maximale de 14 Tonnes
- Sélection "Chargement/Déchargement" ou "Basculement"
- La longueur du conteneur sans utilisation du pare-chocs escamotable est de maximum 6080 mm
- La longueur du conteneur avec utilisation du pare-chocs escamotable est de maximum 6750 mm
- Hauteur maximale du conteneur : 2500 mm
- Le verrouillage des longerons de la berce du conteneur se fait par l'extérieur
- Crochet de levage équipé d'un linguet de sécurité automatique
- Lors de la manipulation du conteneur, la suspension pneumatique descend jusqu'à ce que le châssis repose sur les essieux arrière

- La capacité du réservoir hydraulique est de 150 litres et est équipé d'une jauge
- La commande est placée entre le siège du conducteur et la porte de ce dernier

Installation électrique:

L'installation de base du châssis est complétée par:

- Un disjoncteur général (clé de batterie de 300A)
- Un chargeur CTEK MXT 14 avec raccordement de réseau 230VAC
- Prise OTAN de 50 mm2 pour le raccordement de batteries de secours + 5 mètres de câble
- Avertisseur sonore bitonal avec raccordement au klaxon du véhicule et mode de nuit
- 1 rampe lumineuse de type GEN 3 R65 LED située sur la cabine
- 2 feux bleus à double éclat, de type GEN 3 R65 LED dans la calandre du véhicule
- 2 feux bleus à double éclat, de type GEN 3 R65 LED à l'arrière
- Caméra de 7" pour la marche arrière, l'angle mort et le crochet
- 2 prises de 24V dans la cabine
- 2 prises de 230VAC dans la cabine
- Eclairage LED de l'environnement de travail du système hydraulique de levage par crochet
- Eclairage LED de l'armoire à matériel

Armoires à matériel:

- Une armoire de part et d'autre du véhicule, placées entre l'essieu avant et les essieux arrière
- Fermeture des armoires au moyen de volets en aluminium anodisé avec fermeture de type "bar-lock"
- Volume de chargement utile 0,9 m³
- Poids de chargement utile 300 kg
- Eclairage LED

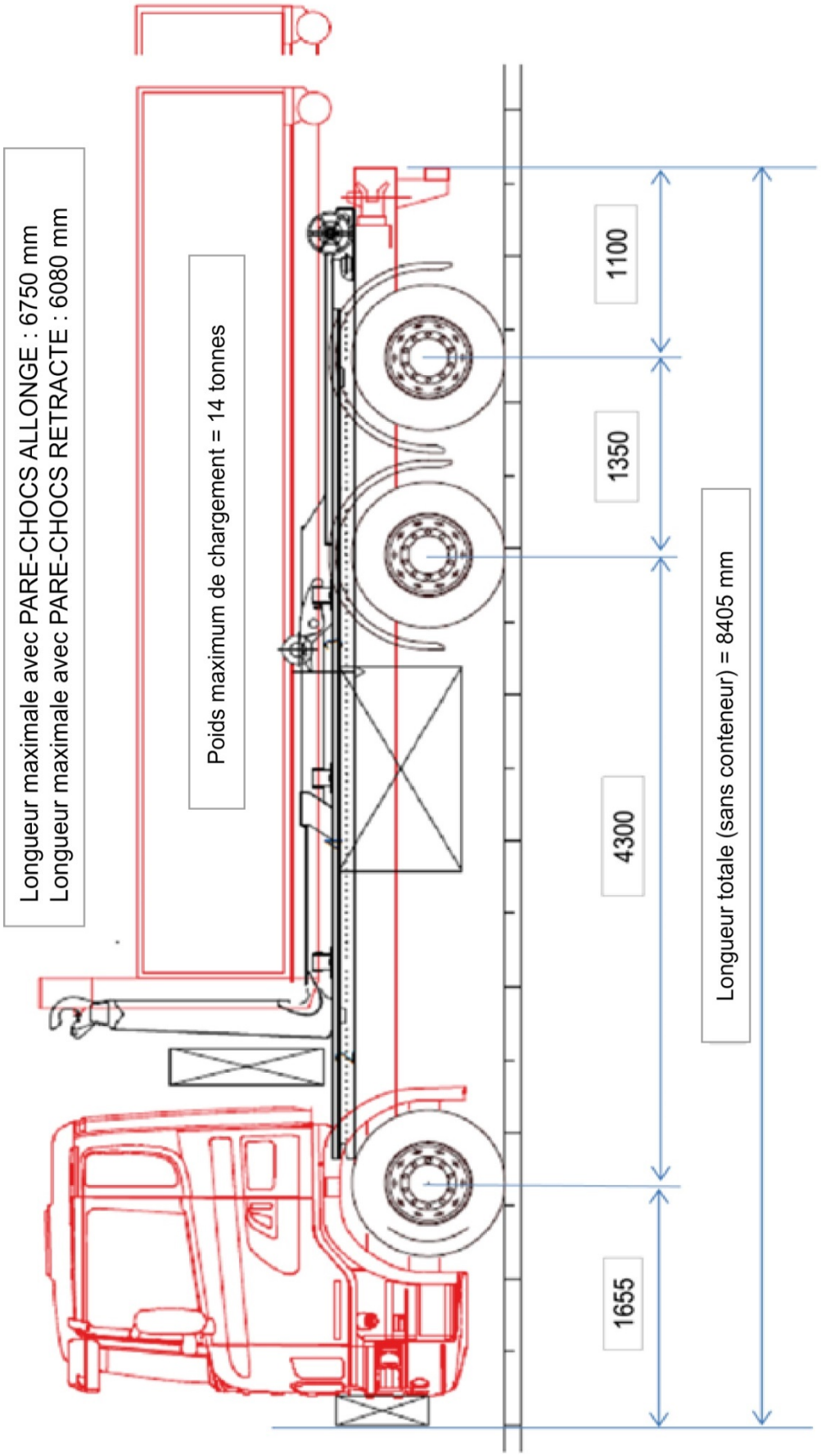
PEINTURE, MARQUAGE ET IDENTIFICATION:

- Carrosserie: RAL 3020 rouge ou RAL 9010 blanc pour la PC
- Jantes: RAL 9006 gris métallisé
- Pare-chocs: RAL 9010 blanc ou couleur d'origine au départ de l'usine pour la PC
- Volets: Aluminium anodisé de couleur naturelle
- Marquage de sécurité et d'identification conforme à la circulaire ministérielle du 17 aout 2011

MANUEL ET FORMATION:

- Manuel de l'utilisateur sur papier (3x) et en version informatisée (1x) dans la langue du service utilisateur
- Manuel d'entretien sur papier (3x) et en version informatisée (1x) dans la langue du service utilisateur
- 1 x 4 heures de formation dans les locaux du fournisseur à la réception
- 1 x 4 heures de formation sur rendez-vous dans les locaux du service d'incendie/de la protection civile, dans le mois qui suit la livraison du véhicule

SCHEMA DU VEHICULE:


Longueur maximale avec PARE-CHOCS ALLONGE : 6750 mm
Longueur maximale avec PARE-CHOCS RETRACTE : 6080 mm
Poids maximum de chargement = 14 tonnes
1100
1350
4300
1655
Longueur totale (sans conteneur) = 8405 mm

ADMINISTRATION:

Les choix suivants doivent être **clairement** indiqués et il y lieu de **biffer les mentions inutiles**:

- Choix du limiteur de vitesse : **± 90 km/h** **± 100 km/h** **± 110 km/h**

- Prix supplémentaire pour une plaque DIN ……..……..…… **Oui / Non**

Fait à: Nom:

Fonction:

Date: Signature:

La fiche technique doit être dûment complétée et signée pour accord. Elle sera jointe au bon de commande